

**การเปิดเสรีการค้าไทย
ผลกระทบต่อผู้ส่งสินค้าทางเรือ
และแนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งทางเรือ**

**นายไพบูลย์ พลสุวรรณ
รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ประธานกลุ่มอาหาร สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย**

1

หัวข้อการบรรยาย

- ◆ **การเจรจาการค้าเสรี**
- ◆ **ผลกระทบจากการเจรจาการค้าเสรี**
- ◆ **ตลาดขนส่งทางเรือในปัจจุบัน**
- ◆ **แนวทางการพัฒนาการขนส่งทางเรือของไทย**

2

ความตกลงการค้าเสรี (FTA)

- ◆ เจรจาในรูปแบบ Bilateral or Multilateral
- ◆ มีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าทั้งในด้านภาษีและมิใช่ภาษี
- ◆ ครอบคลุมการเปิดเสรีในด้านต่าง ๆ คือ
 - การค้าสินค้า
 - การค้าบริการ
 - การลงทุน
 - ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ
 - การคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา และอื่น ๆ

ที่มา : www.thaifita.com

3

ประเทศไทยทำ FTA กับใครบ้าง

ที่มา : www.thaifita.com

ประเทศคู่เจรจา	สถานะการเจรจา		
	ลงนาม FTA	ลงนามกรอบความตกลง	อยู่ระหว่างการเจรจา
1. ออสเตรเลีย			
2. นิวซีแลนด์			
3. อินเดีย			
4. จีน			
5. ญี่ปุ่น			
6. สหรัฐ			
7. เปรู			
8. บาร์เรน			
9. กลุ่มประเทศ BIMSTEC (บังคลาเทศ อินเดีย พม่า ศรีลังกา ภูฏาน เนปาล)			
10. กลุ่มประเทศ EFTA (สวีเดน นอร์เวย์ ลิกเตนสไตน์ ไอส์แลนด์)			

หัวข้อการบรรยาย

- ◆ การเจรจาการค้าเสรี
- ◆ ผลกระทบจากการเจรจาการค้าเสรี
- ◆ ตลาดขนส่งทางเรือในปัจจุบัน
- ◆ แนวทางการพัฒนาการขนส่งทางเรือของไทย

5

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบจากการเปิดการค้าเสรี

- ◆ มูลค่าการค้าระหว่างประเทศคู่เจรจา
การทำความตกลงการค้าเสรีทวีภาคีกับประเทศคู่ค้าที่มีการค้าระหว่างกันสูง
จะส่งผลกระทบสูง
- ◆ ระดับของอุปสรรคทางการค้า
การทำความตกลงการค้าเสรีกับประเทศคู่ค้าที่มีอุปสรรคทางการค้าสูงน่าจะ
ส่งผลกระทบสูงกว่าการทำความตกลงกับประเทศที่มีอุปสรรคทางการค้าต่ำ
- ◆ ระดับการเปิดเสรี
การทำความตกลงโดยระดับการเปิดเสรีสูงและครอบคลุมในระดับกว้าง
น่าจะส่งผลกระทบสูงกว่าการทำความตกลงโดยเปิดเสรีในระดับต่ำและแคบ

ที่มา : www.ftadigest.com

6

ประเทศไทยได้อะไรจากการค้าเสรี

- ◆ ยกกระดับความสามารถของผู้ประกอบการไทยในการแข่งขันในตลาดโลก
- ◆ นักลงทุนมีความเชื่อมั่นและมีเงินลงทุนไหลเข้าจากต่างประเทศ
- ◆ สร้างพันธมิตรที่เกื้อกูลกันทางเศรษฐกิจ เพิ่มอำนาจต่อรองของไทยในเวทีการค้าโลก

ที่มา : www.thaifita.com

7

ผลจากการเจรจา FTA ต่อกลุ่มสินค้า

- ◆ สาขาการผลิตที่จะขยายตัว
ผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์ เช่น ไก่ เมล็ดธัญพืช ผลิตภัณฑ์อาหารเช่น ปลาแปรรูป อ้อย น้ำมันดิบ น้ำตาล วัว เนื้อวัว ผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง ประมง เครื่องนุ่งห่ม ข้าว ผักผลไม้ สิ่งทอ เป็นต้น
- ◆ สาขาการผลิตที่จะมีความสำคัญลดลง
เมล็ดพืชและผลไม้ที่มีน้ำมัน เหล็ก ผลิตภัณฑ์โลหะ ผลิตภัณฑ์นม ไม้เส้นใยจากพืช อุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ (เรือ เครื่องบิน) โลหะอื่น ๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก เคมีภัณฑ์ เป็นต้น

ที่มา : www.ftadigest.com

8

ผลกระทบจากการค้าเสรีต่อผู้ประกอบการด้านต่าง ๆ

- ✦ **เกษตรกร** มีโอกาสขายสินค้าได้ในราคาสูงขึ้น เมื่อประเทศคู่เจรจาลดภาษี และผ่อนคลายมาตรการที่เป็นอุปสรรคทางการค้า ทำให้ตลาดสินค้าไทยกว้างขึ้น
- ✦ **ผู้ผลิตสินค้า** วัตถุดิบนำเข้ามีราคาถูกลง ต้นทุนการผลิตลดลง ทำให้ขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
- ✦ **ผู้บริโภคร** ซื้อสินค้าได้ในราคาถูกลง และสินค้ามีความหลากหลาย
- ✦ **ผู้ส่งออก** สามารถขยายตลาดและเพิ่มศักยภาพในการส่งออกสินค้าและบริการ
- ✦ **ผู้นำเข้า** มีแหล่งนำเข้าวัตถุดิบมากขึ้นและราคาถูก

9

มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับประเทศคู่ค้าเจรจา FTA ปี 2549 (ม.ค. – เม.ย.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเทศ	การส่งออก		การนำเข้า		ดุลการค้า		การค้ารวม	
	2549 (ม.ค.-เม.ย.)	%ป.ป	2549 (ม.ค.-เม.ย.)	%ป.ป	2549 (ม.ค.-เม.ย.)	%ป.ป	2549 (ม.ค.-เม.ย.)	%ป.ป
ออสเตรเลีย	47,931.8	38.33	35,673.1	-19.03	12,258.7	-	83,604.9	6.22
นิวซีแลนด์	5,759.9	2.64	3,277.8	9.33	2,482.1	-	9,037.7	4.97
อินเดีย	18,527.6	-4.60	17,565.9	-4.22	961.6	-	36,093.5	-4.41
จีน	131,439.4	31.95	153,548.6	10.19	-22,109.2	-	284,988.0	19.26
ญี่ปุ่น	197,170.2	6.79	326,367.1	-2.38	-129,196.8	-	523,537.3	0.88
สหรัฐฯ	230,005.1	18.90	107,937.5	-2.26	122,067.5	-	337,942.6	11.21
เปรู	675.2	23.17	505.9	-1.75	169.4	-	1,181.1	11.10
บราซิล	970.0	36.52	4,422.0	426.62	-3,452.0	-	5,392.0	247.83
บิมสเทค	37,112.8	1.88	42,737.9	8.37	-5,625.1	-	79,860.7	5.26
เอฟตา	14,837.4	36.76	16,503.3	-16.23	-1,665.9	-	31,340.7	2.59

สรุปจำนวนผู้ส่งออกและนำเข้า และมูลค่าการส่งออกและนำเข้าของไทย ปี 2548 กับประเทศไทยทำ FTA

ที่มา: www.thaifita.com

มูลค่าล้านเหรียญสหรัฐ

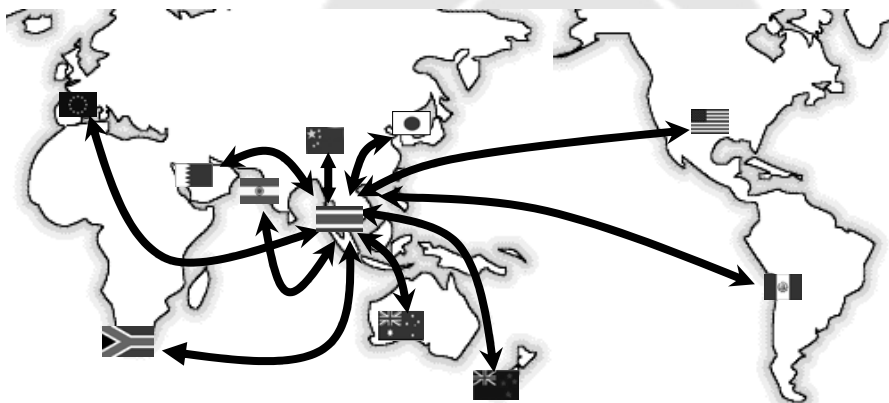
ประเทศที่ทำการค้ากับไทย	มูลค่าการส่งออกของไทยไปยัง	จำนวนผู้ส่งออก (ราย)	มูลค่าการนำเข้าของไทยจาก	จำนวนผู้นำเข้า (ราย)
โลก	110,883.2	29,791 ราย	118,223.0	54,133 ราย
ออสเตรเลีย	3,181.4	4,018	3,253.0	4,147
นิวซีแลนด์	522.0	1,634	252.8	782
จีน	9,183.4	4,555	11,159.8	17,348
อินเดีย	1,531.7	2,963	1,275.9	4,281
ญี่ปุ่น	15,156.4	7,123	26,065.7	12,907
สหรัฐอเมริกา	17,064.4	7,435	8,683.9	13,012
เปรู	45.2	198	44.5	97
บราซิล	66.5	510	117.7	101
รวม	46,751	28,436 ราย	50,853.3	52,675 ราย

Thai National Shippers' Council

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ผลกระทบต่อผู้ขนส่งสินค้า

- ◆ มีการเปิดเส้นทางขนส่งไปยังประเทศคู่ค้า เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ส่งสินค้า



Thai National Shippers' Council

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ผลกระทบต่อผู้ขนส่งสินค้า

- ◆ การเปิดเสรีในภาคบริการการขนส่ง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้านำรายใหญ่จากต่างประเทศเข้ามาให้บริการในประเทศไทยมากขึ้น
- ◆ ผู้ประกอบการของไทยจะต้องเผชิญกับสถานการณ์การแข่งขันที่สูงขึ้น
- ◆ ผู้ประกอบการของไทยจำเป็นต้องปรับตัวในด้านต่าง ๆ
 - มีการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการของตนเองให้สูงขึ้น
 - ร่วมมือในเชิง Strategic Partners กับผู้ประกอบการจากต่างประเทศ เพื่อเรียนรู้เทคนิคในการบริหารจัดการ และเพื่อสร้างเครือข่ายในการให้บริการในประเทศคู่แข่ง

13

หัวข้อการบรรยาย

- ◆ การเจรจาการค้าเสรี
- ◆ ผลกระทบจากการเจรจาการค้าเสรี
- ◆ ตลาดขนส่งทางเรือในปัจจุบัน
- ◆ แนวทางการพัฒนาการขนส่งทางเรือของไทย

14

ขนาดระวางเรือในปัจจุบัน

หน่วย : 1,000 DWT.

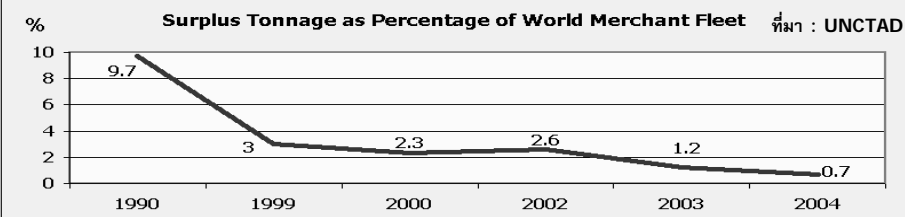
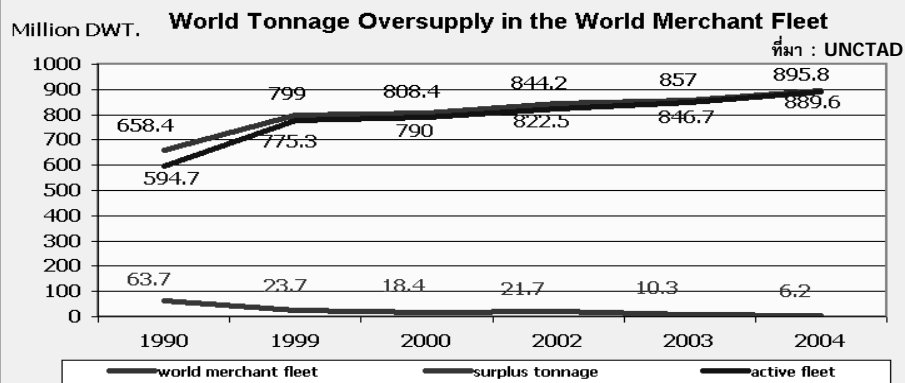
Type of Vessel	World	Thailand	% of Thai Fleet in World
Total Fleet	895,843	4,382	0.005
- Oil Tankers	336,155	619	0.002
- Bulk Carriers	320,582	1,562	0.005
- General Cargo	92,052	1,805	0.02
- Container Ship	98,064	274	0.003
- Other	48,990	122	0.0025

ที่มา : UNCTAD

15

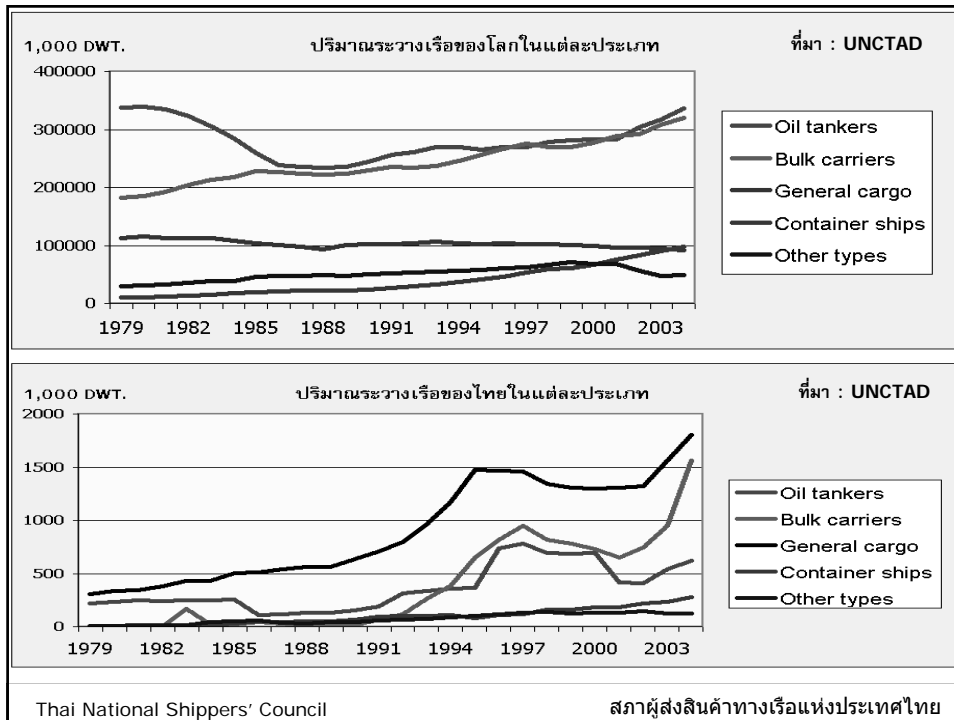
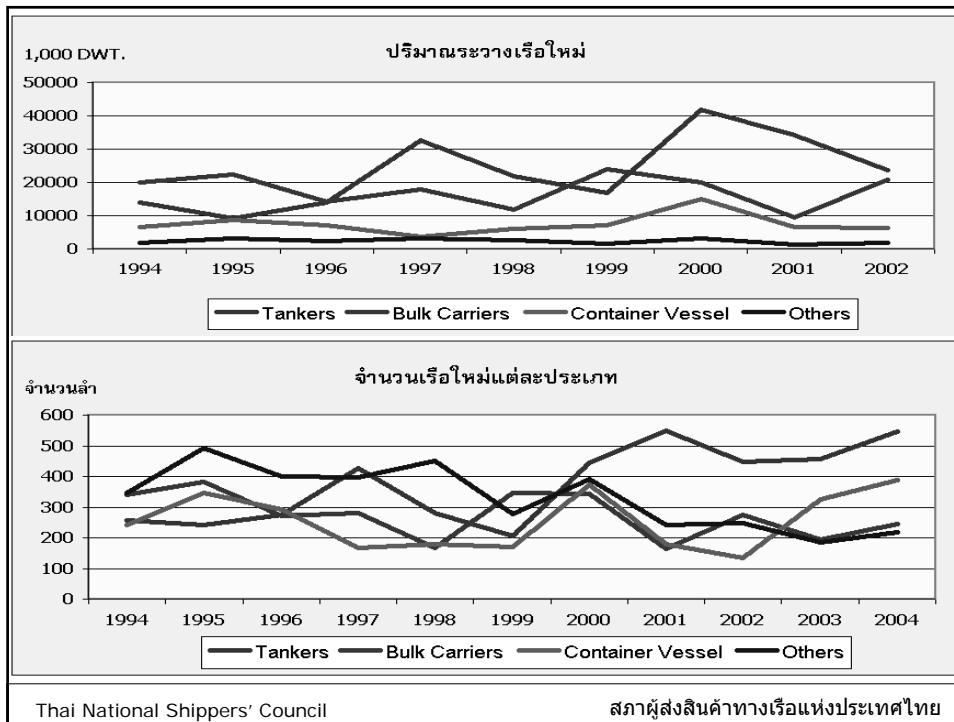
Thai National Shippers' Council

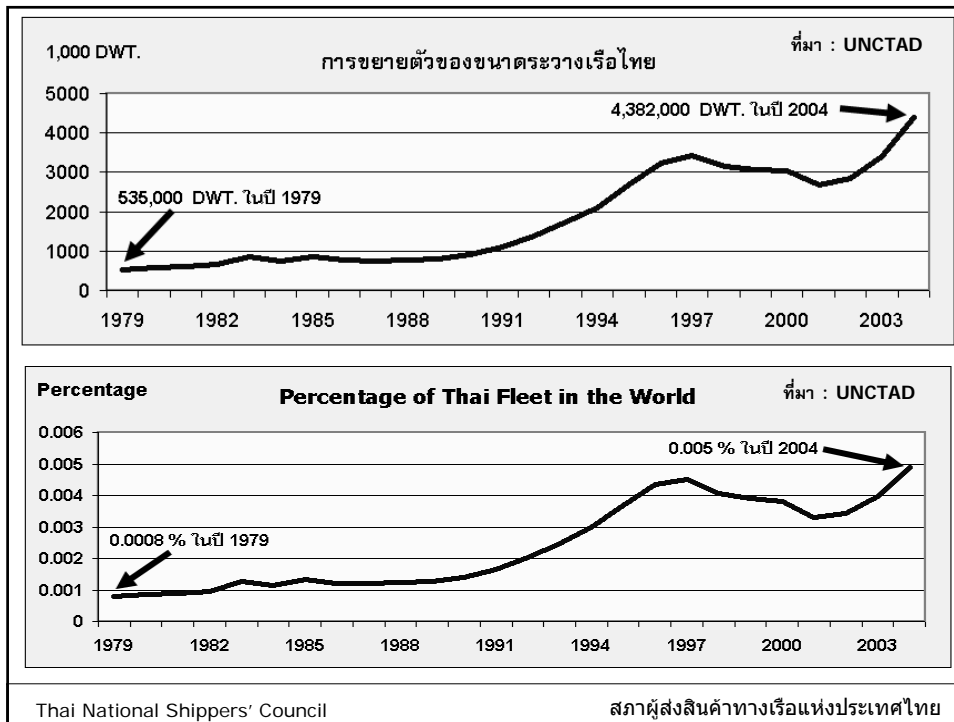
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย





Thai National Shippers' Council

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย





หัวข้อการบรรยาย

- ◆ การเจรจาการค้าเสรี
- ◆ ผลกระทบจากการเจรจาการค้าเสรี
- ◆ ตลาดขนส่งทางเรือในปัจจุบัน
- ◆ แนวทางการพัฒนาการขนส่งทางเรือของไทย

20

Thai National Shippers' Council สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

ปัญหาของการขนส่งทางเรือที่อาจเกิดขึ้นจากการเปิดเสรีการค้า

- ◆ ปริมาณการค้าที่เพิ่มสูงขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อให้เกิดการขาดแคลนตู้สินค้าเพื่อการส่งออกมากขึ้น
- ◆ ปริมาณสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งเชื่อมต่อทางบก และระบบรางไปยังท่าเรือเกิดการติดขัด
- ◆ ปริมาณสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าของเรือสินค้าแต่ละลำเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโอกาสในการเกิดปัญหาความแออัดของท่าเรือและระยะเวลาการรอคอยของเรือสินค้า

21

แนวทางการพัฒนาการขนส่งทางเรือเพื่อรองรับปริมาณสินค้า

- ◆ การสนับสนุนให้มีกิจกรรมเพื่อรองรับความต้องการตู้สินค้า
 - อุตสาหกรรมการต่อตู้สินค้าภายในประเทศ
 - อุตสาหกรรมการซ่อมตู้สินค้าในบริเวณใกล้ท่าเรือหลักของประเทศ
- ◆ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเชื่อมต่อกับท่าเรือ
 - การขยายเส้นทางถนนเข้าสู่ท่าเรือเพื่อรองรับปริมาณรถขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น
 - การพัฒนาการขนส่งระบบรางไปยังท่าเรือ ทั้งในส่วนของเส้นทาง และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่ง อาทิ แคร่รถไฟ และรถยกตู้สินค้า เป็นต้น
 - การพัฒนาการขนส่งทางน้ำชายฝั่งเพื่อ Transshipment หน้าท่าเรือ

22

แนวทางการพัฒนาการขนส่งทางเรือเพื่อรองรับปริมาณสินค้า

◆ การเร่งพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานภายในท่าเรือ

- เพิ่มประสิทธิภาพการยกขนสินค้าขึ้น-ลงจากเรือให้รวดเร็วมากขึ้น
- เพิ่มประสิทธิภาพในการเคลื่อนย้ายสินค้าภายในท่าเรือ โดยการเลือกใช้อุปกรณ์การยกขนสินค้าภายในท่าเรือที่มีความทันสมัย และจัดระบบการดูแลรักษาเพื่อลดปัญหาการ Breakdown ของอุปกรณ์

23

Question and Answer.

Thank you.

24