

## Silk Road ทางเลือกใหม่สำหรับการขนส่งสินค้าจากจีนสู่ยุโรป

หลายท่านคงคุ้นเคยกับ Silk Road หรือ “เส้นทางสายไหม” ซึ่งเป็นเส้นทางที่ในอดีตมีการขนส่งสินค้าผ้าไหมจากจีนไปสู่อุโรป และในทำนองกลับก็เป็นเส้นทางที่มีการนำสินค้าจากยุโรป เช่น โลหะต่าง ๆ, งามซัง, หินมีค่า และกระจก สู้จีนด้วย ปัจจุบัน เส้นทางสายไหมไม่ใช่แค่เส้นทางสำหรับการท่องเที่ยวหรือตามรอยวัฒนธรรมในอดีตเท่านั้น แต่ยังสามารถพลิกฟื้นให้เป็นอีกเส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศที่สำคัญที่จะเชื่อมสาธารณรัฐประชาชนจีนกับทวีปยุโรปอีกด้วย

เมื่อประมาณปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา International Road Transportation Union (IRU) และสมาคมที่เกี่ยวข้องใน จีน คาซัคสถาน รัสเซีย ลัตเวีย ลิทัวเนีย โปแลนด์ ได้ร่วมมือกันในการทดลองจัดการรวมนรถบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศไปตามเส้นทางนี้โดยจุดเริ่มต้นที่กรุงปักกิ่ง และจุดหมายปลายทางที่กรุงบรัสเซล ประเทศเบลเยียม รวมระยะทางทั้งสิ้น 12,000 กิโลเมตร ใช้เวลาทั้งหมด 20 วัน รวมเวลาที่หยุดพักที่ อัสดานา คาซัคสถาน มอสโกว์ ริก้า วิลเนียส และวอร์ซอแล้ว

จริงๆ แล้ว เมื่อปี 2004 IRU ก็ได้เคยจัดขบวนรถบรรทุกสินค้าในลักษณะเดียวกันจากลิซบอนในโปรตุเกสไปยังเมือง วลาทิวอสต็อก และได้มีการเสนอเส้นทางบกต่อด้วยทางทะเล ไปยังสหรัฐอเมริกาฝั่งตะวันออก โดยผ่านทะเลดำ ซึ่งจะสามารถย่นระยะทางได้กว่า 20%

หากเส้นทางใหม่ที่มีการใช้ในเชิงการค้าระหว่างประเทศอย่างจริงจัง จะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงอย่างมากมาในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์โลก ปัจจุบันการค้าระหว่างจีนและยุโรปมีปริมาณอยู่ที่ 30 ล้าน TEUs ต่อปี ซึ่งทั้งหมดถูกส่งโดยทางทะเลการเปลี่ยนมาใช้รถบรรทุกจะช่วยลดระยะเวลากว่า 2 ใน 3 ค่าระวางที่ถูกกว่าการขนส่งทางทะเล และจะไม่มีปัญหาความแออัดตามท่าเรือต่างๆ

นอกจากนี้จะนำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศที่ไม่มีชายแดนติดกับทะเลด้วย อย่างไรก็ตาม คงต้องพิจารณาในเรื่องของข้อจำกัดที่มีอยู่ด้วย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของสภาพถนน บางส่วนที่ยังไม่ได้มาตรฐาน กฎระเบียบต่างๆ ทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ สิ่งต่างๆ เหล่านี้ต้องการความร่วมมือของภาครัฐและภาคเอกชนในแต่ละประเทศช่วยกันแก้ไข

จากการทดลองดังกล่าว รัฐบาลของคาซัคสถานและจีนได้แสดงให้เห็นความพร้อมที่จะลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ให้ดีขึ้น รวมทั้งการทำงานร่วมกัน ของหลายๆ ประเทศในการปรับปรุงมาตรการอำนวยความสะดวกทางการค้าด้วย

ควรจะต้องมีการติดตามกันต่อไปว่า เมื่อไรจะมีการใช้เส้นทางนี้จริงๆ เมื่อถึงเวลานั้นผู้ส่งออกก็จะมีทางเลือกเพิ่มขึ้น ไม่ต้องตกอยู่ภายใต้เงื้อมมือของขมรมสายการเดินทางเรืออีกต่อไป