

TNSC : Inter Sale

Presented by

Mr. Pramual Chancheewa

International Sale of Goods Contract

ความหมายของสัญญาซื้อขาย

ป.พ.พ. มาตรา 453 “ อันว่าซื้อขายนั้น คือสัญญาซึ่งบุคคลฝ่ายหนึ่ง เรียกว่าผู้ขาย โอนกรรมสิทธิ์แห่งทรัพย์สินให้แก่บุคคลอีกฝ่ายหนึ่ง เรียกว่าผู้ซื้อ และผู้ซื้อตกลงว่าจะให้ราคาทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้ขาย ”

International Convention on Contracts or The International Sale of Goods (1980) [CISG]

- **Art. 1** Contracts of sale of goods between parties whose place of business are in different States : (a) – (b)
- **Art. 2** does not apply to sales : (a) – (f)
- **Art. 4** govern only the formation of sale contract / rights and obligations of the parties
- **Art. 5** does not apply to liability
- **Art. 11** need not to be concluded in or evidenced by writing / proof by any means / witnesses is acceptable

กฎหมาย / อนุสัญญา / ข้อตกลงทางการค้า เกี่ยวกับการซื้อขาย

กฎหมายไทย : ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยซื้อขาย

อนุสัญญาฯ : International Convention on Contracts or
The International Sale of Goods (1980) [CISG]

ข้อตกลงทางการค้า : Incoterms

การเกิดสัญญา

ป.พ.พ. มาตรา 361 “ สัญญาระหว่างบุคคลซึ่งอยู่ห่างกันโดยระยะทางนั้น ย่อมเกิดเป็นสัญญาขึ้นแต่เวลาเมื่อคำบอกกล่าวสนองไปถึงผู้เสนอ ”

(ป.พ.พ. มาตรา 456 “ การซื้อขายสังหาริมทรัพย์ราคา 2 หมื่นบาทหรือมากกว่านั้น ต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือ /หรือวางมัดจำ /หรือชำระหนี้บางส่วน มิฉะนั้นบังคับไม่ได้)

CISG

- **Art. 23** A contract is concluded at moment when an acceptance of an offer becomes effective in accordance with the provisions of this Convention.

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาในการซื้อขายระหว่างประเทศ

1. ความสามารถของคู่สัญญา

- เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่
- มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคลหรือไม่
 - พ.ร.บ. ว่าด้วยการขจัดกันแห่งกฎหมาย พ.ศ. 2481
มาตรา 10 “ ความสามารถและความไร้ความสามารถของบุคคลย่อมเป็นไปตามกฎหมายสัญชาติของบุคคลนั้น ”

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาฯ (ต่อ)

2. ทรัพย์สินที่จะซื้อขาย

- รายละเอียด / - จำนวน / ปริมาณ

ป.พ.พ. มาตรา 460 “ ในการซื้อขายทรัพย์สินซึ่งมิได้กำหนดลงไว้แน่นอนนั้น ท่านว่ากรรมสิทธิ์ยังไม่โอนไปจนกว่าจะได้หมาย หรือนับชั่ง ตวง วัด หรือ คัดเลือก หรือทำโดยวิธีอื่นเพื่อให้บ่งตัวทรัพย์สินนั้น ออกเป็นแน่นอนแล้ว ”

CISG / Art. 14 A proposal is sufficiently definite if it indicates the goods and expressly or implicitly fixes or makes provision for determining the quantity and the price.

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาฯ (ต่อ)

3. หน้าที่ของคู่สัญญา

- Incoterms กำหนดหน้าที่ไว้ 10 ประการ
- หน้าที่อื่นๆ นอกเหนือจาก Incoterms (ข้อ 10 ของ Incoterms)

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาฯ (ต่อ)

4. การชำระเงิน

- UCP 500 / LC
- URC 522 / DA, DP

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาฯ (ต่อ)

5. ทางแก้ไขในกรณีผิดสัญญา

ป.พ.พ. มาตรา 465 – ไม่รับ ถ้าส่งมอบขาดจำนวนหรือรับแต่ใช้ราคาตามส่วน / รับเฉพาะที่ซื้อหากส่งเกิน หรือไม่รับทั้งหมด / รับไว้เฉพาะที่ซื้อ หากมีสินค้าอื่นปนมา

CISG

Section III. Remedies for breach of contract by the seller

Art. 45 – Art. 52

Section III. Remedies for breach of contract by the buyer

Art. 61 – Art. 65

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาฯ (ต่อ)

6. ข้อตกลงพิเศษ

- warranty
- การหีบห่อ
- อื่นๆ

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาฯ (ต่อ)

7. กฎหมายที่ใช้บังคับ

- ม.13 ของ พ.ร.บ. กฎหมายขัดกันฯ / ในกรณีที่ไม่ระบุ
- ม.5 ของ พ.ร.บ. กฎหมายขัดกันฯ / ในกรณีระบุ
 - หากใช้กฎหมายไทย
 - ป.พ.พ. ว่าด้วยซื้อขาย
 - ข้อควรระวัง เช่น ม.456 วรรค 2 / ม.463 / ม.458

ประเด็นที่จะต้องพิจารณาฯ (ต่อ)

8. การระงับข้อพิพาท

8.1 ศาล

- ศาลไทย / ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ

8.2 อนุญาโตตุลาการ

- ข้อบังคับในการดำเนินกระบวนการพิจารณาอนุญาโตตุลาการ
- สถานที่ที่จะทำการระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ
- ผลของข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการ / ม.14 พ.ร.บ. อนุญาโตตุลาการฯ

INCOTERMS

1. ความเป็นมาโดยย่อของ Incoterms

- การจัดทำโดยหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce หรือ ICC)
- ฉบับแรก ค.ศ. 1936 / การปรับปรุงแก้ไขในปี ค.ศ. 1953, 1967, 1980, 1990

INCOTERMS

2. สถานะของ Incoterms 2000

- เป็นเพียงข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศของเอกชน
- ไม่มีฐานะเป็นกฎหมายหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ
- ใช้ระบุในสัญญาซื้อขายเพื่อผูกพันคู่สัญญาในลักษณะ

Contractual Obligation

INCOTERMS

3. ประโยชน์ของ Incoterms

- ความชัดเจนในเรื่องภาระหน้าที่ระหว่างคู่สัญญา
- ความสะดวกรวดเร็วและประหยัดเวลาในการกำหนดภาระหน้าที่ตามสัญญาซื้อขาย

INCOTERMS

4. ความสัมพันธ์ของสัญญาซื้อขายกับการค้าระหว่างประเทศและผู้ขนส่งทางทะเล

- สัญญาซื้อขายในฐานะสัญญาประธาน
- สัญญาขนส่ง / สัญญาประกันภัย

INCOTERMS

5. พันธะ / ภาระหน้าที่ของผู้ซื้อและผู้ขายตาม Incoterms

- ผู้ขายจะต้องทำ (The Seller must....)
- ผู้ซื้อจะต้องทำ (The Buyer must....)

INCOTERMS

6. การแบ่งกลุ่ม Incoterms

- แบ่งตามอักษรย่อ
- แบ่งตามรูปแบบการขนส่ง (Mode of Transport)
- แบ่งตามการโอนความเสี่ยง (Passing of Risk)
- อื่นๆ

Cargo Insurance

1. สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัย

สัญญาประกันภัยสินค้าทางทะเล

MIA 1906 / S. 1 “A contract of marine insurance is a contract whereby the insurer undertakes to indemnify the assured, in manner and to the extent thereby agreed, against marine losses, that is to say, the losses incident to marine adventure.”

กรมธรรม์ประกันภัย

หลัก “embody” ใน MIA 1906 / S. 22 (หน้า 53)

2. ลักษณะและข้อสังเกตของกรมธรรม์ประกันภัยสินค้า

- Voyage policy (MIA 1906 S. 22)
- Valued policy (MIA 1906 S. 27)
- Implied condition as to commencement of risk (MIA 1906 S. 42)
- Measure of insurable value (MIA 1906 S.16 (3))
- Designation of subject – matter (MIA 1906 S.26)
- Signature of insurer (MIA 1906 S. 24)

3. การประกันภัยสินค้าทางทะเล

1. ผู้มีส่วนได้เสียในการทำประกันภัยสินค้า
2. การทำประกันภัยสินค้าตาม term CIF และ CIP

CIF และ CIP

Seller – buy insurance

- 110% as minimum sum insured
- ICC as minimum cover
- War / Strikes Clauses / if required by

the buyer

4. Institute Cargo Clauses (ICC)

ICC (A) – all risks

ICC (B) – named perils

1.1 - 1.3 / 2 / 3

ICC (C) – named perils

1.1 – 1.2.2 / 2 / 3

5. ICC (A) (B) (C)

1. Risks Clause

- caused by / attributable to

2. General Average Clause

- Salvage Charges
- except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance

3. “Both to Blame Collision” Clause

- only proportion of liability

4. General Exclusions Clause

5. Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

- when the Assured / their servants are privy to

5. ICC (A) (B) (C) (ต่อ)

6. War Exclusion Clause
 - ICC (A) 6.2 (piracy excepted)
7. Strikes Exclusion Clause
 - terrorist ?
8. Transit Clause
 - warehouse to warehouse
 - 60 days / overside discharge
9. Termination of Contract of Carriage Clause
 - circumstances beyond the Assured's control
 - held covered clause
10. Change of Voyage Clause
 - held covered clause

5. ICC (A) (B) (C) (ต่อ)

11. Insurable Interest Clause

- lost or no lost

12. Forwarding Charges Clause

- As a result of the operation of a risk covered

13. Constructive Total Loss Clause

14. Increased Value Clause

- not a double insurance

15. Not to Inure Clause

- Why ?

5. ICC (A) (B) (C) (ต่อ)

16. Duty of Assured Clause

- sue and labour
- In addition to loss covered

17. Waiver Clause

18. Reasonable Despatch Clause

19. English Law and Practice Clause

- MIA 1906
- English practice

การทำสัญญาขนส่ง

1. การขนส่งระหว่างประเทศ

ทางทะเล

ทางอากาศ

ทางบก (โดยรถบรรทุก)

ทางบก (โดยรถไฟ)

การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

2. การขนส่ง

- กฎหมายและอนุสัญญาที่บังคับใช้กับการขนส่ง
อนุสัญญาขนส่งระหว่างประเทศ ทางทะเล-
Hague/Hague-Visby/Hamburg Rules
รถบรรทุก-CMR Convention รถไฟ - COTIF
อากาศ - Warsaw / Montreal Convention
- สัญญาขนส่ง

3. กฎหมายการขนส่งทางทะเล

กฎหมายไทย

- พ.ร.บ. การรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534

อนุสัญญาระหว่างประเทศ

- Hague Rules, 1924
- Hague-Visby Rules, 1968
- Hamburg Rules, 1978

4. รูปแบบสัญญาขนส่ง (Contract of Affreightment)

- Charterparty
 - Time C/P
 - Voyage C/P
- Bill of Lading

5. ความแตกต่างของ B/L และ C/P

1. Standard Form
2. Transferable

6. Thai COGSA

ที่มาของ พ.ร.บ.

International Conventions

- **Hague Rules** (International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading 1924)

- **Hague Visby Rules** หรือ **Brussels Protocol** (International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading as Amended by the Protocol Signed at Brussels on 23rd February 1968)

- **Hamburg Rules** (The United Nations Convention on the Carriage of Goods by Sea 1978)

6. Thai COGSA (ต่อ)

กฎหมายของต่างประเทศ

อังกฤษ/ฝรั่งเศส/เกาหลีใต้/สหรัฐอเมริกา/ญี่ปุ่น

กฎหมายไทย

ป.พ.พ. เรื่องรับขน

6. Thai COGSA (ต่อ)

การบังคับใช้

- ใช้เฉพาะการขนส่งทางทะเล เข้ามาหรือออกไปจากราชอาณาจักร
- ไม่ใช้กับสัญญาเช่าเรือ เว้นแต่มีการออกใบตราส่งและผู้รับตราส่งมิใช่ผู้เช่าเรือ (การขนส่งชายฝั่งภายในน่านน้ำไทย ใช้ได้ต่อเมื่อมีข้อตกลง)
- บังคับใช้ เมื่อคู่กรณีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง มีสัญชาติไทย

6. Thai COGSA (ต่อ)

บุคคลที่เกี่ยวข้อง

- ผู้ส่ง / - ผู้ขนส่ง/ผู้ขนส่งอื่น / - ผู้รับตราส่ง

ความสัมพันธ์

- กำหนดสิทธิ/หน้าที่/ความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องสามฝ่าย คือ ผู้ส่ง/ผู้รับตราส่ง / ผู้ขนส่ง (รวมผู้ขนส่งอื่น)

- ตาม Thai COGSA / - ตามสัญญารับขนของ

ทางทะเล

6. Thai COGSA (ต่อ)

ใบตราส่ง

ประเภทของใบตราส่งตามกฎหมายไทย

การออก

- เมื่อของอยู่ในความดูแล
- เมื่อของลงเรือแล้ว “บรรทุกแล้ว”

หน้าที่

- เป็นหลักฐานแห่งสัญญารับขนของทางทะเล
- เป็นหลักฐานแห่งการรับสินค้า
- เป็นเอกสารสิทธิ

6. Thai COGSA (ต่อ)

การเริ่มต้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง

- เมื่อของอยู่ในความครอบครอง / - เมื่อของถูกบรรทุกลงเรือ

การสิ้นสุดการขนส่ง

- เมื่อส่งมอบของให้แก่ผู้รับตราส่ง
- ผู้รับตราส่งรับมอบเอง
- ส่งให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลอื่นในกรณีที่ผู้รับตราส่งไม่มารับเอง

6. Thai COGSA (ต่อ)

การจำกัดความรับผิด

- ตามน้ำหนัก 30 บาท/ 1 ก.ก. สุทธิของของ หรือ
- ตามหีบห่อ 10,000 บาท / หนึ่งหน่วยขนส่งแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า
- ตามค่าระวาง 2 เท่าครึ่ง แต่ไม่เกินค่าระวางทั้งหมด ในกรณีส่งมอบล่าช้า

อายุความ

- 1 ปี นับแต่ส่งมอบหรือควรส่งมอบ / - การยึดอายุความ

7. Multimodal Transport

- MT Act, B.E. 2548
- Meaning of Multimodal Transport (หน้า 74)
- Limitation of Liability (หน้า 76)
 - Localized and Non-localized Damage
 - Declaration of special interest in delay
- Time Limit
 - 9 months
 - Time extension

International Payment

UCP 500

ประวัติความเป็นมาโดยย่อ

- การจัดทำขึ้นโดยหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce หรือ ICC)
- การปรับปรุงแก้ไข UCP 400 โดย The International Chamber of Commerce Commission on Banking Technique and Practice ในปี ค.ศ. 1989 เพื่อจัดทำ UCP 500

UCP 500 (ต่อ)

สถานะของ UCP 500

- เป็นเพียงข้อตกลงของภาคเอกชน / ไม่ใช่กฎหมาย / ไม่ใช่อนุสัญญาาระหว่างประเทศ

UCP 500 (ต่อ)

ความหมายของ Credit (Article 2)

- Credit = Documentary Credit and Stand by Letter of Credit
- arrangement.... to make a payment.... or authorises another bank to effect such payment.... or authorises another bank to negotiate
- against stipulated documents.

UCP 500 (ต่อ)

หลักการสำคัญของ L/C (p.81)

- pay against stipulated documents
 - documents required : commercial invoices /
transport documents / insurance policy /
packing list / orthers
- strict compliance

UCP 500 (ต่อ)

เอกสารขนส่ง (Transport Documents) ที่กล่าวไว้ใน UCP 500 และ
ความหมาย

- Shipping Documents
 - **Marine / Ocean B/L, Non-Negotiable Sea Waybill,
Charter Party B/L**
- Multimodal Transport Documents
- Air Transport Documents
- Road, Rail, Inland Waterway Transport Documents
- Courier and Post Receipts
- Transport Documents issued by Freight Forwarders

UCP 500 (ต่อ)

Clean Bill of Lading and Claused Bill of Lading

- ความหมายของ Clean B/L(Art.32a –bear no clause or notation which expressly declares a defective condition of the goods and/or the packing)
- การ clause B/L โดยผู้ขนส่ง
- ผลของ Claused B/L (Banks will not accept)

UCP 500 (ต่อ)

Multimodal Transport Document

- เปรียบเทียบความหมายตาม UCP 500 และตามอนุสัญญาและกฎหมายไทย (p.83)

UCP 500 (ต่อ)

Transshipment

- เงื่อนไขการยอมรับการ Transshipment ตาม UCP 500

(Art.23d indicates that transshipment will take place/incorporates Liberty Clause or Transshipment Clause)

- ตัวอย่าง Transshipment Clause / Liberty Clause (p.85)